

Checkliste

AUDI



Baujahr / EZ in Brief	<input type="checkbox"/>	Heckablage auf Knarzen	<input type="checkbox"/>
TÜV / AU Plakette und Protokolle	<input type="checkbox"/>	Batterie ohne Hilfe – Auto springt sofort an	<input type="checkbox"/>
Letzte Inspektion mit Papieren	<input type="checkbox"/>	LMM Kulanzaktion 24H3	<input type="checkbox"/>
AUDI Scheckheft	<input type="checkbox"/>	Leerlaufdrehzahl konstant	<input type="checkbox"/>
Vorbesitzer (Anzahl, Besitzdauer, Alter)	<input type="checkbox"/>	Gang 1 und 2 bei Kaltstart schwergängig	<input type="checkbox"/>
Kilometerstand	<input type="checkbox"/>	Fahrsitz auf Quietschen	<input type="checkbox"/>
Lack ohne Kratzer und Dellen	<input type="checkbox"/>	Rückfahrleuchte auf Flackern	<input type="checkbox"/>
Leder auf Unversehrtheit	<input type="checkbox"/>	Lenkrad auf Knacken (längs rausgezogen)	<input type="checkbox"/>
Sitzheizung	<input type="checkbox"/>	Innenraumbeleuchtung auf Wackelkontakt	<input type="checkbox"/>
Fensterheber auf Quietschen	<input type="checkbox"/>	Vorderachse auf Knarren (Drücken, Lenker einschlagen)	<input type="checkbox"/>
Reifenprofil min. 4 mm	<input type="checkbox"/>	Radio Lautstärkenregelung darf nicht springen	<input type="checkbox"/>
Reifengröße (Eintrag in Papieren)	<input type="checkbox"/>	Kühlwasser nach 10 Min auf 90°	<input type="checkbox"/>
Reifen symmetrisch abgefahren	<input type="checkbox"/>	Schnarrventil Scheppern beim Schalten/Gaswegnehmen	<input type="checkbox"/>
Alu-Felgen (Zustand, Serie6 oder Extra5)	<input type="checkbox"/>	Kombi-Instrument (Tankanzeige / Drehzahlmesser)	<input type="checkbox"/>
ESP (Nachrüstung oder Serie)	<input type="checkbox"/>	Kombi-Instrument ⇒ Stelltest an 1551	<input type="checkbox"/>
Klimaanlage überprüfen	<input type="checkbox"/>	Fahrsitzlehne Arretierung kann nachgeben	<input type="checkbox"/>
FIS erklären lassen	<input type="checkbox"/>	Tankdeckelentriegelung	<input type="checkbox"/>
Innenraum auf Brandlöcher oder Flecken	<input type="checkbox"/>	Heckspoiler	<input type="checkbox"/>
Radiotyp (BOSE)	<input type="checkbox"/>	Unfallfrei (Spaltmaße, Lack)	<input type="checkbox"/>
WiWa ausprobieren	<input type="checkbox"/>	Neutraler Zustandsbericht / Wertgutachten	<input type="checkbox"/>
Beleuchtung komplett checken	<input type="checkbox"/>	Sicherheitsgurte auf Franzen	<input type="checkbox"/>
Auspuff dicht und fest	<input type="checkbox"/>	Geräusentwicklung bei Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>
Türen / Kofferraumdeckel zufallen lassen	<input type="checkbox"/>	Abgaswolke beobachten auf Unregelmäßigkeiten	<input type="checkbox"/>
Windschutzscheibe auf Steinschlag und Kratzer	<input type="checkbox"/>	Bremsen ohne Lenken in Spur (Bremsen, Radaufhängung)	<input type="checkbox"/>
Zylinderkopfdichtung – Schleim auf Öldeckel	<input type="checkbox"/>	Stoßdämpfer	<input type="checkbox"/>
Zahnriemenwechsel	<input type="checkbox"/>	Türdichtungen	<input type="checkbox"/>
Ölverlust unter dem Fahrzeug	<input type="checkbox"/>	Duft innen muss neutral sein	<input type="checkbox"/>
Stark abgenutzte Pedalgummis – viel KM	<input type="checkbox"/>	Batteriepole auf Ablagerungen (Säurestand)	<input type="checkbox"/>
Schlüssel für die Alus	<input type="checkbox"/>	Letzter Ölwechsel	<input type="checkbox"/>
Ersatzrad mit Schrauben	<input type="checkbox"/>	Metallteilchen am Ölmesstab (Nocken- Kurbelwelle)	<input type="checkbox"/>
Nach größeren Reparaturen fragen (in Vertrag)	<input type="checkbox"/>	Garantie / Gewährleistung	<input type="checkbox"/>
CD-Wechsler springt nicht	<input type="checkbox"/>	IR-FB auf Weite testen	<input type="checkbox"/>
Lenkrad beim starken Bremsen – Scheiben verzogen	<input type="checkbox"/>	Die Lenkung auf Spiel überprüfen	<input type="checkbox"/>
Bremsscheiben anschauen	<input type="checkbox"/>	Aus Neupreis den Wertverlust (Quote)	<input type="checkbox"/>

